

PIANO DI AFFLUSSO E DEFLUSSO STADIO "ROMEO NERI"

Il presente Piano di Afflusso e Deflusso del pubblico per la partita di campionato del RIMINI FOOTBALL CLUB, è stato redatto e concordato con la collaborazione di tutti i rappresentanti delle Forze dell'ordine che saranno impiegati nei servizi di ordine pubblico previsti per lo svolgimento della manifestazione sportiva, nonché i rappresentanti degli Enti che concorrono nella gestione della sicurezza e lo stesso, oltre che regolamentare l'afflusso e deflusso della tifoseria locale e di quella ospite allo stadio, tiene conto delle prescrizioni imposte dal Gruppo Operativo di Sicurezza (GOS)

Riunito in data PRESSO LA QUESTURA DI RIMINI

Tipologia di impianto: Stadio polifunzionale

Proprietà: Comune di Rimini

Gestione dell'impianto: Comune di Rimini

Dimensioni terreno di gioco: 105 mt x 65 mt

Materiale terreno di gioco: manto di erba artificiale

Illuminazione impianto: 4 torri con alimentazione indipendente (ENEL e Generatore)

Servizi: Spogliatoi, Sala Stampa, Sanitari e Sala Antidoping

Capienza posti totali: 6.594

Capienza posti tribuna laterale OVEST (spettatori locali): 539

Capienza posti tribuna laterale EST (spettatori locali): 539

Capienza posti tribuna centrale (spettatori locali): 948

Capienza posti distinti (spettatori locali): 1.547

Capienza posti curva est (spettatori locali): 1.639

Capienza posti curva ospiti: 1.282

Posti tribuna Stampa: 50

Postazione G.O.S. - Sala Regia: 1 con 4 sedute operative

Parcheggio esterno stadio spettatori locali: modalità scritte al paragrafo "DOVE PARCHEGGIARE"

Parcheggio esterno spettatori ospiti: modalità scritte al paragrafo "DOVE PARCHEGGIARE"

A SEGUIRE VERRANNO ILLUSTRATE

Crono programma operazioni; Afflusso tifoseria locale; Afflusso tifoseria ospite;

- Circa 2 ore prima dell'inizio dell'evento il Delegato alla Gestione dell'Evento e i coordinatori faranno un briefing con tutti gli Steward per illustrare le procedure da adottare e chiarire eventuali dubbi. Al termine dell'evento seguirà il debriefing se necessario per discutere eventuali problemi e/o anomalie riscontrate.
- Prima dell'apertura al pubblico, gli steward provvederanno, con le modalità approvate dal G.O.S. e sotto la supervisione

di operatori delle Forze di Polizia, all'ispezione preventiva dell'intero impianto sportivo (bonifica) finalizzata a:

- verificare che siano state collocate le barriere di delimitazione dell'area riservata esterna nonché la loro stabilità e ancoraggio;
- garantire la rimozione di eventuali oggetti illeciti proibiti, nonché di qualsiasi altro materiale che possa essere impropriamente utilizzato mettendo così a rischio l'incolumità delle persone o delle cose;
- adottare ogni iniziativa utile ad evitare che sia creato ostacolo od intralcio all'accessibilità delle vie di fuga;
- verificare la perfetta funzionalità degli impianti antincendio, delle uscite di sicurezza e del sistema di video-sorveglianza e presidiare in maniera continuativa l'impianto al termine delle operazioni di bonifica.
- Al termine della bonifica verrà informato il Delegato alla Gestione dell'Evento il quale a sua volta comunica l'avvenuta bonifica con esito positivo al Dirigente del servizio di ordine pubblico, quindi si iniziano le operazioni di accoglienza dei tifosi allo Stadio.

ADDETTI AL CONTROLLO DELLE AREE RISERVATE E DI MASSIMA SICUREZZA

Prefiltraggio - verifica preventiva - art. 6 del DM 8.08.2007

In prossimità dei varchi di pre-filtraggio situati lungo il perimetro dell'area riservata dell'impianto, gli steward provvederanno a: presidiare i varchi di accesso all'area

riservata dell'impianto; verificare il possesso di regolare titolo di accesso da parte degli spettatori;

- accertare la conformità dell'intestazione del titolo di accesso allo stadio alla persona fisica che lo possiede, richiedendo l'esibizione di un valido documento di identità, negando l'ingresso in caso di difformità ovvero nell'ipotesi in cui la medesima persona sia provvista del suddetto titolo d'identità;

- verificare, presso l'apposito varco dedicato, l'eventuale possesso di bandiere, di striscioni e di qualsiasi altro materiale coreografico, negandone l'introduzione se risultasse illecito, non conforme a quanto preventivamente autorizzato o, comunque, non consentito;

- accogliere e indirizzare gli spettatori verso il varco di ingresso all'area di massima sicurezza, da cui il titolare del biglietto deve accedere allo stadio. A tal fine il Delegato alla Gestione dell'Evento avrà cura di predisporre un codificato sistema di indirizzamento che preveda elevati standard di professionalità;

- controllare il rispetto del " Regolamento d'uso" dell'impianto attraverso la limitazione all'introduzione di oggetti, strumenti e materiali illeciti, proibiti, atti ad offendere o comunque pericolosi per la pubblica incolumità. A tal fine lo steward segnala allo spettatore la facoltà di lasciare eventuali oggetti - che non possono essere introdotti - in contenitori adeguati all'uso, predisposti dalla società sportiva ed ubicati nei pressi dei varchi, in posizione di sicurezza, individuata dal GOS.

Filtraggio - accoglienza dello spettatore

Le attività di filtraggio/accoglienza sono espletate nelle immediate vicinanze dell'accesso all'area di massima sicurezza e potranno essere svolte, in relazione alla tipologia dell'impianto sportivo e cioè in prossimità dei preselettori di fila, anche subito dopo i varchi di prefiltraggio;

- presidiare i varchi di accesso;
- regolamentare i flussi e provvedere all'instradamento degli spettatori verso i tornelli di accesso
- assistere lo spettatore nelle fasi di verifica elettronica del titolo di accesso;
- assistere gli spettatori diversamente abili sin dal loro arrivo presso gli appositi varchi;
- controllare il rispetto del "Regolamento d'uso" è codice etico" finalizzato ad evitare l'introduzione di oggetti o sostanze illecite, proibite o comunque pericolose per la pubblica incolumità;
- instradare gli spettatori verso il settore dello stadio presso il quale è ubicato il posto a sedere assegnato al titolare del biglietto;
- indirizzare e assistere persone diverse dagli spettatori della competizione sportiva nelle aree e nei locali loro riservati;
- segnalare al Capo unità, il quale a sua volta informerà il Delegato alla Gestione dell'Evento, di qualsiasi anomalia dovesse essere rilevata nella zona di propria competenza

(emergenza sanitaria, cedimento strutturale dell'impianto, rinvenimento di oggetti sospetti o altro)

- provvedere alla successiva circoscrizione della predetta area in attesa dell'intervento del personale specialistico.

STRUTTURA DELL'IMPIANTO SPORTIVO

Lo stadio comunale di RIMINI viene dato in uso alla società RIMINI FOOTBALL CLUB.

Per incontri calcistici ed altri eventi, ha una capienza massima, determinata dalla commissione comunale di vigilanza sui locali di pubblico spettacolo, di 6.594 posti.

Gli ingressi allo stadio sono ubicati su vie pubbliche e su spazi di uso pubblico.

COME GLI OSPITI POSSONO RAGGIUNGERE E LASCIARE LO STADIO "ROMEO NERI" IN OCCASIONE DELLE PARTITE AD ALTO RISCHIO IN AUTO

In occasione dell'arrivo in città dei tifosi, per le partite di alto rischio, dovrà adottarsi il seguente percorso:

→ PER CHI PROVIENE DALL'AUTOSTRADA RIMINI SUD:

Uscita autostradale Rimini Sud, Superstrada

Rimini San Marino, Via della Repubblica, Via Flaminia Conca, Via Flaminia, Via Balilla, Via Sartoni, arrivo ingresso settore ospiti;

→ PER CHI DEVE RAGGIUNGERE L'AUTOSTRADA RIMINI SUD: Via Sartoni, Via Balilla, Via Maroncelli, Via Pascoli, Via Flaminia Conca, Via della Repubblica,

Superstrada Rimini San Marino, ingresso autostradale Rimini Sud;

→ PER CHI PROVIENE DALL'AUTOSTRADA RIMINI NORD: Uscita autostradale Rimini Nord, Via Tolomaide, S.S. 16 Adriatica direzione Ancona, svolta a sinistra in Via Flaminia Conca, Via Flaminia, Via Balilla, Via Sartoni, arrivo ingresso settore ospiti;

→ PER CHI DEVE RAGGIUNGERE L'AUTOSTRADA INGRESSO RIMINI NORD: Via Sartoni, Via Balilla, Via Maroncelli, Via Pascoli, Via Flaminia Conca, Via della Repubblica, svolta a destra S.S. 16 Adriatica direzione Ravenna, svolta a sinistra, Via Tolemaide, ingresso autostradale Rimini Nord.

→ PER CHI PROVIENE DALLA STATALE DIRETTIVA NORD: dalla statale, alla rotonda di Via della Fiera si svolta a sinistra in Via Della Fiera, alla prima rotonda si svolta a destra in Via Euterpe, la si percorre fino alla confluenza con Via della Repubblica, quindi Via Flaminia Conca, Via Flaminia Via Balilla, via Sartoni, arrivo settore ospiti.

→ PER CHI DEVE RAGGIUNGERE LA STATALE DIRETTIVA NORD: uscita settore ospiti, Via Sartoni, Via Balilla, Via Flaminia, Via Flaminia Conca, Via della Repubblica, Via Euterpe, Via della Fiera, sino a raggiungere l'ingresso della statale

→ PER CHI PROVIENE DALLA STATALE DIRETTIVA SUD: dalla statale, alla rotonda delle Befane si entra in Via

Flamina, si prosegue fino alla via Balilla, Via Sartoni, arrivo ingresso ospiti.

→ PER CHI DEVE RAGGIUNGERE LA STATALE DIRETTIVA SUD: uscita settore ospiti, Via Sartoni, Via Balilla, Via Flaminia, Via delle Befane, ingresso statale.

PARCHEGGIO OSPITI

Per la tifoseria ospite è disponibile un'area di parcheggio dedicata in via Masaniello con accesso da Via Balilla, che interesserà il tratto tra via Balilla, Via Maroncelli, Bacelli e Via Sartoni, per una capacità totale di circa 50 autovetture. Possono essere previsti ampliamenti delle aree interdette alla circolazione e sosta dei veicoli, subordinata ad eventuale Ordinanza della Locale Questura - Utilizzo per la tifoseria ospite dell'area parcheggio del Tribunale di Rimini, con afflusso e deflusso dalla via Flaminia Conca.

COME GLI OSPITI POTRANNO RAGGIUNGERE E LASCIARE LO STADIO "ROMEO NERI" UTILIZZANDO IL TRENO

Una volta che i tifosi ospiti arrivano all'interno della stazione ferroviaria, ad aspettarli e a riaccompagnarli, ci saranno dei pullman dedicati (il numero varierà a seconda del numero dei tifosi previsti) messi a disposizione dal Comune di Rimini. In particolare, i pullman dovranno percorrere il seguente percorso:

→ PER RAGGIUNGERE LO STADIO: P.le Cesare Battisti in direzione di Via Roma, seguire Via Roma, Viale Tripoli e

Via Flaminia fino a Via Balilla, continuare su Via Balilla sino a raggiungere Via Sartoni, ingresso settore ospiti.

→ PER TORNARE ALLA STAZIONE FERROVIARIA: uscita settore ospiti, Via Sartoni, Via Balilla, Via Flaminia, Via Tripoli, via Roma, P.le Cesare Battisti. Si precisa che, per l'attuazione del presente pianto, il Comune di Rimini dovrà attenersi scrupolosamente alle direttive ed alle ordinanze provenienti dall'Autorità di Pubblica Sicurezza.

PARCHEGGIO LOCALI

Partite a Basso Rischio

La tifoseria locale potrà parcheggiare le proprie autovetture sui bordi stradali delle vie S. Pellico fino agli sbarramenti, via Lago maggio fino agli sbarramenti, San Gregorio e vie adiacenti, in conformità alle norme del Codice della Strada, analoga situazione di aree di sosta per le partite classificate ad alto rischio, stesse aree di parcheggio: Via IX febbraio da via Macchiavelli a via Lagomaggio e P. le del Popolo dalle vie Mamiani e Sonnino, via Lagomaggio da via Mamiani a via Balilla, via Balilla tra le vie Maroncelli e Bacelli compresa la via Sartoni, faranno parte della zona interdetta alla circolazione e sosta, identificata da segnaletica di zona stadio e delimitate con transenne (sul posto sarà apposta apposita segnaletica verticale temporanea). In relazione alla rilevanza della manifestazione sportiva, su preventivo accordo tra i vari attori del controllo dell'ordine pubblico, di concerto con l'Amministrazione Comunale, verrà predisposto il divieto di sosta con rimozione su ambo i lati nelle vie sopra indicate.

MISURE DI PREVENZIONE INTEGRATE PER LA SICUREZZA DELLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE

Per assicurare il regolare svolgimento degli incontri di calcio presso lo stadio "Romeo NERI" si rende necessario individuare piani e strategie di intervento, anche strutturali, che interessino, non solo lo stesso impianto sportivo, ma anche i luoghi adiacenti e comunque interessati dall'evento. Con la collaborazione degli Enti locali sono state predisposte le seguenti e particolareggiate misure, la cui applicazione viene ponderata secondo l'indice di rischio dei diversi incontri sportivi:

- regolamentazione della viabilità cittadina con limitazioni della circolazione e sosta dei veicoli;
- realizzazione della delimitazione dell'"area esterna" all'impianto, anche con strutture mobili o provvisorie poste ad adeguata distanza dagli effettivi varchi di accesso (solo in occasione di gare considerate ad alto rischio vengono posizionate le barriere del tipo "betafence");
- eventuale organizzazione del trasporto delle tifoserie ospiti dalla stazione ferroviaria all'impianto sportivo e viceversa, utilizzando idonei pullman lungo itinerari opportunamente e preventivamente individuati;
- preventiva bonifica dei luoghi interessati dal transito e sosta delle tifoserie (pulizia esterna stadio, rimozione eventuali cantieri, svuotamento cassonetti, ecc.);
- individuazione di apposite e distinte aree di parcheggio da destinare alle opposte tifoserie, al fine di evitare possibilità

di contatto tra le stesse (salvo il caso di previsti consistenti arrivi di tifosi ospiti per i quali sarà preventivamente destinato il parcheggio posto nelle adiacenze del Palazzo di Giustizia.

Nella cartina si denotano i parcheggi e percorsi tifoseria ospite, per la corrente stagione agonistica, tali tifoserie saranno invitate a far sostare i propri mezzi nelle adiacenze dell'ingresso del settore a loro destinato e pertanto in Via Sartoni.

Ai sensi dell'Art. 1 septies del D.L. 28/2003, convertito e modificato dalla Legge 88/2003, per impianto sportivo si intendono tutte le aree di pertinenza compresa l'area riservata esterna.

In particolare si precisa:

- AREA INTERDETTA AL TRAFFICO – area delimitate da transenne mobile vigilata dal Corpo di Polizia Municipale;
- AREA RISERVATA – area delimitate da transenne mobile o barriere “betafence”. All'ingresso di tale area gli steward provvedono al controllo e verifica dei titoli di accesso e documenti d'identità nonché al “prefiltraggio”;
- TORNELLI ED AREA DI MASSIMA SICUREZZA – varchi di accesso all'impianto sportivo dove gli steward effettuano la verifica elettronica del biglietto, il “filtraggio” e l'instradamento dei tifosi verso il settore del posto assegnato.